

Samochody ciężarowe

Aby poznać poszczególne kategorie produktów Orlen Oil proszę skorzystać z podmenu znajdującego się w prawej części serwisu.

Oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40



Jakość:	ACEA: E7-04/E5-02/E4-99 wyd.2/B3-98 wyd.2/B4-02/A3-98 API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, SL/CF
Lepkość:	SAE 10W-40

Charakterystyka

Najnowszej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPDO, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach z maksymalnie wydłużonym okresem międzywymianowym, równocześnie spełniającym najstrzejsze normy emisji Euro 5. Unikalna kompozycja baz syntetycznych niekonwencjonalnych i mineralnych uzupełniona zestawem wysokiej jakości uszlachetniających dodatków nowej generacji gwarantuje spełnienie najwyższych europejskich wymagań ACEA, API i producentów samochodów oraz wymogów ochrony środowiska.

Platinum Ultor Extreme gwarantuje:

- Ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe
- Czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie
- Maksymalną moc silnika
- Spełnienie norm emisji Euro 5, 4, 3, 2, 1
- Znaczące obniżenie kosztów eksploatacji taboru samochodowego
- Spełnienie najstrzejszych wymagań producentów samochodów.

Zastosowania

Platinum Ultor Extreme przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro 5 wyposażonych w katalizatory SCR. Może być z powodzeniem stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro 4, 3, 2, 1, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. Zalecany jest także do wysokoobciążonych silników benzynowych.

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

Opakowanie

Normy, aprobaty, specyfikacje

MAN M 3277
MB-Approval 228.5
MB-Approval 229.1
Renault RVI RXD
Volvo VDS-2 TATRA TDS 30/ 12

Spełnia wymagania: MTU Oil Type 3
MAN M3275
Volkswagen 505.00
DAF HP-2
Iveco
Cummins CES 20076/20077
Caterpillar ECF-1a
Mack EO-M Plus

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100C	mm ² /s	14,20
lepkość HTHS w 150C	MPa·s	3,84
wskaźnik lepkości	-	141
temperatura płynięcia	C	-42
temperatura zapłonu	C	240
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	11,8
popiół siarczanowy	%	1,35
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Zobacz także:

- [MAN M 3277 Platinum Ultor Extreme 10W-40](#)
- [MB-Approval 228.5, 229.1 Platinum Ultor Extreme 10W-40](#)
- [PLATINUM ULTOR EXTREME CF-SL 10W-40](#)
- [Renault RVI RXD Platinum Ultor Extreme 10W-40](#)
- [TATRA Platinum Ultor Extreme 10W-40](#)
- [Volvo VDS-2 Platinum Ultor Extreme 10W-40](#)

Copyright 2008 by ORLEN

